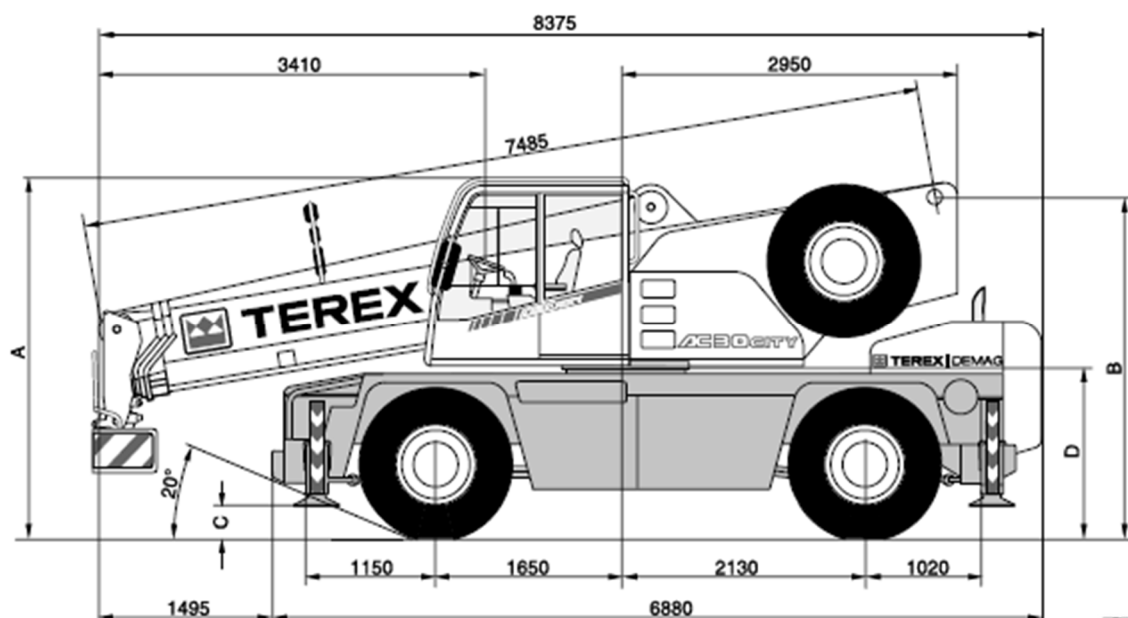
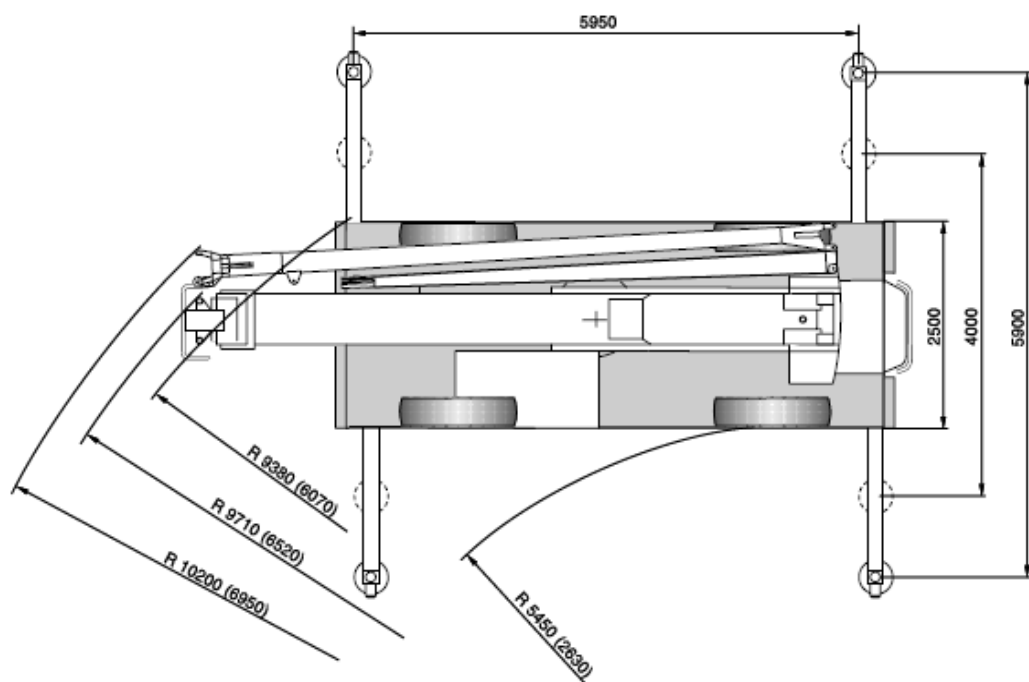
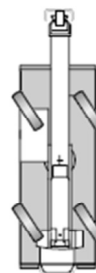
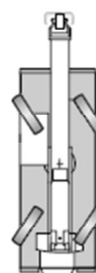
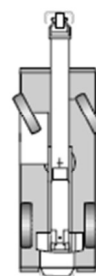



DIMENSIONS · ABMESSUNGEN · ENCOMBREMENT · DIMENSIONI · DIMENSIONES

Type of tyres	Level	A	B	C	D
14.00	Road	3190	3040	340	1525
14.00	Lowered	3100	2950	250	1435
445 / 65	Road	3080	2941	236	1421
445 / 65	Lowered	2990	2851	146	1331

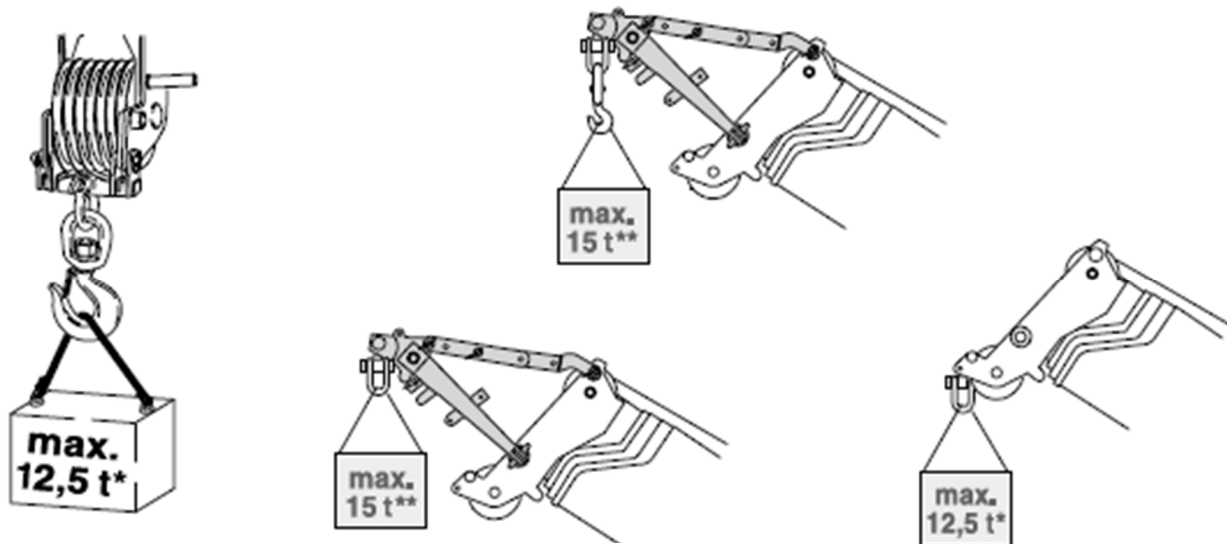


 5,95 m x 5,90 m		360°			DIN/ISO	
Main boom						
Radius	m	7,5	11,9	16,3	20,7	25,0
m	t	t	t	t	t	t
2,7	30,0**	-	-	-	-	-
3	24,7*	16,0	16,0	-	-	-
3,5	22,3	16,0	16,0	13,0	-	-
4	20,3	16,0	16,0	13,0	-	-
4,5	18,3	16,0	16,0	13,0	-	-
5	-	16,0	15,8	13,0	9,0	9,0
6	-	13,6	13,6	12,2	9,0	9,0
7	-	10,5	10,7	10,0	8,8	8,8
8	-	8,2	8,4	8,4	7,8	7,8
9	-	6,7	6,8	6,9	6,7	6,7
10	-	-	5,7	5,8	5,8	5,8
11	-	-	4,8	4,9	4,9	4,9
12	-	-	4,1	4,2	4,2	4,2
13	-	-	3,6	3,7	3,7	3,7
14	-	-	-	3,2	3,2	3,2
15	-	-	-	2,8	2,9	2,9
16	-	-	-	2,5	2,5	2,5
17	-	-	-	2,3	2,3	2,3
18	-	-	-	-	2,0	2,0
19	-	-	-	-	1,8	1,8
20	-	-	-	-	1,6	1,6
21	-	-	-	-	1,4	1,4
22	-	-	-	-	1,3	1,3
Capacities		13,0	5,0	2,8	1,5	0,8

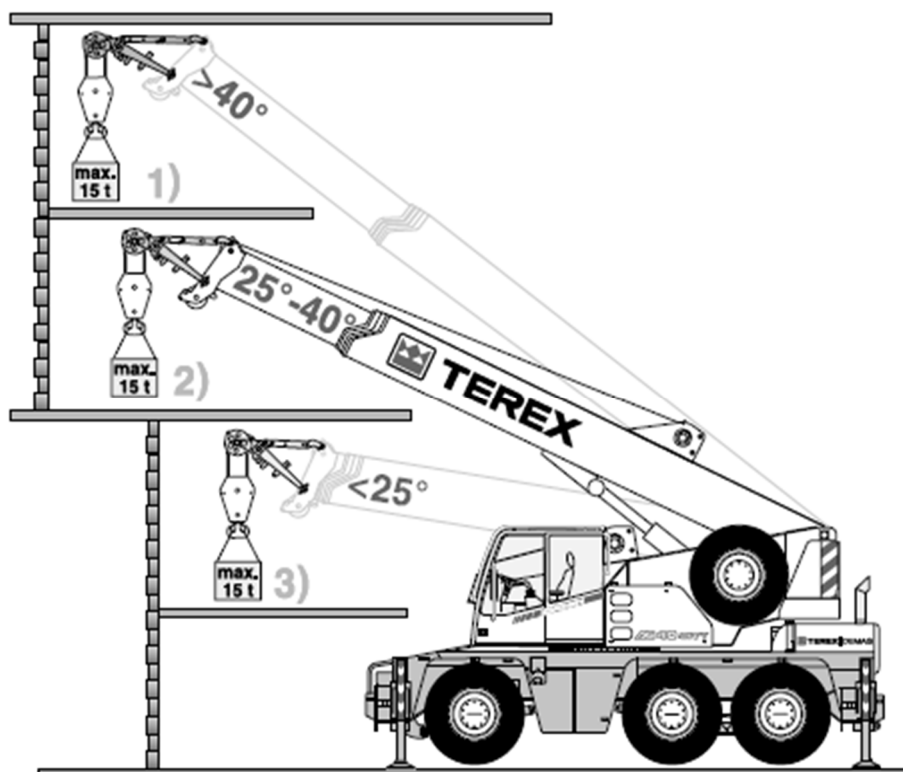
 5,95 m x 2,25 m		360°	DIN/ISO	
Main boom				
Radius	m	7,5	11,9	16,3
m	t	t	t	t
3	10,2	10,6	8,9	
3,5	7,8	8,1	7,5	
4	6,2	6,5	6,5	
4,5	5,1	5,3	5,5	
5	-	4,5	4,6	
6	-	3,3	3,4	
7	-	2,6	2,6	
8	-	2,0	2,1	
9	-	1,6	1,7	
10	-	-	1,4	
11	-	-	1,1	
12	-	-	0,9	
13	-	-	0,7	
Capacities		4,0	1,0	-

 5,95 m x 4,00 m		360°		DIN/ISO		
Main boom						
Radius	m	7,5	11,9	16,3	20,7	25,0
m		t	t	t	t	t
3		21,8	16,0	16,0	-	-
3,5		19,4	16,0	16,0	13,0	-
4		14,9	15,3	13,5	12,0	-
4,5		11,6	12,0	11,6	10,4	-
5		-	9,8	10,0	9,2	8,3
6		-	7,0	7,2	7,3	6,7
7		-	5,4	5,5	5,6	5,5
8		-	4,3	4,4	4,5	4,5
9		-	3,5	3,6	3,7	3,7
10		-	-	3,0	3,1	3,1
11		-	-	2,5	2,6	2,6
12		-	-	2,1	2,2	2,2
13		-	-	1,8	1,9	1,9
14		-	-	-	1,6	1,7
15		-	-	-	1,4	1,4
16		-	-	-	1,2	1,3
17		-	-	-	1,1	1,1
18		-	-	-	-	1,0
19		-	-	-	-	0,8
20		-	-	-	-	0,7
21		-	-	-	-	0,6
22		-	-	-	-	0,5
23		-	-	-	-	-
Capacities		9,0	2,5	1,2	0,5	-

RUNNER / SEARCHER



* Main boom duties apply until the maximum loads specified above have been achieved



5,95 m x 5,90 m		360°					DIN/ISO
Radius · Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal					Radius · Ausladung
Portée							Portée
Sbraccio							Sbraccio
Radio	m	7,5	11,9	16,3	20,7	25,0	Radio
m	t	t	t	t	t	t	m
3	15,0 ¹⁾	15,0 ¹⁾	12,5 ¹⁾	-	-	-	3
3,5	15,0 ²⁾	15,0 ¹⁾	12,5 ¹⁾	-	-	-	3,5
4	15,0 ²⁾	15,0 ¹⁾	12,5 ¹⁾	10,0 ¹⁾	-	-	4
4,5	15,0 ³⁾	15,0 ¹⁾	12,5 ¹⁾	10,0 ¹⁾	-	-	4,5
5	15,0 ³⁾	15,0 ¹⁾	12,5 ¹⁾	10,0 ¹⁾	8,0 ¹⁾	-	5
6	-	13,5 ²⁾	12,5 ¹⁾	10,0 ¹⁾	8,0 ¹⁾	8,0 ¹⁾	6
7	-	10,6 ²⁾	10,7 ¹⁾	9,8 ¹⁾	8,0 ¹⁾	8,0 ¹⁾	7
8	-	8,2 ³⁾	8,4 ¹⁾	8,2 ¹⁾	7,6 ¹⁾	7,6 ¹⁾	8
9	-	6,7 ³⁾	6,8 ²⁾	6,9 ¹⁾	6,4 ¹⁾	6,4 ¹⁾	9
10	-	5,6 ³⁾	5,6 ²⁾	5,7 ¹⁾	5,6 ¹⁾	5,6 ¹⁾	10
11	-	-	4,7 ²⁾	4,8 ¹⁾	4,8 ¹⁾	4,8 ¹⁾	11
12	-	-	4,0 ³⁾	4,1 ²⁾	4,1 ¹⁾	4,1 ¹⁾	12
13	-	-	3,5 ³⁾	3,5 ²⁾	3,6 ¹⁾	3,6 ¹⁾	13
14	-	-	3,1 ³⁾	3,1 ²⁾	3,1 ¹⁾	3,1 ¹⁾	14
15	-	-	-	2,7 ³⁾	2,7 ²⁾	2,7 ²⁾	15
16	-	-	-	2,4 ³⁾	2,4 ²⁾	2,4 ²⁾	16
17	-	-	-	2,1 ³⁾	2,1 ²⁾	2,1 ²⁾	17
18	-	-	-	1,9 ³⁾	1,8 ²⁾	1,8 ²⁾	18
19	-	-	-	-	1,6 ³⁾	1,6 ³⁾	19
20	-	-	-	-	1,4 ³⁾	1,4 ³⁾	20
21	-	-	-	-	1,3 ³⁾	1,3 ³⁾	21
22	-	-	-	-	1,1 ³⁾	1,1 ³⁾	22
23	-	-	-	-	1,0 ³⁾	1,0 ³⁾	23
Capacities							Capacities
Traglast · Charges		13,0 ²⁺³⁾	4,8 ²⁺³⁾	2,3 ²⁺³⁾	1,0 ²⁺³⁾	-	Traglast · Charges
Portate · Cargas ⁴⁾							Portate · Cargas ⁴⁾

Remarks

- 1) Working range – max. offset for runner
- 2) Working range – medium offset for runner
- 3) Working range – min. offset for runner
- 4) with horizontal boom · horizontal

